



CONTEXTO: La ola de ataques terroristas que afectan a Israel, ejecutados principalmente con cuchillos y por atropellos, obedecen a la estrategia de “resistencia popular” adoptada por la Autoridad Palestina (AP) en la sexta conferencia de Fatah (partido que sustenta a la AP) de agosto de 2009. Desde entonces, comunicados y declaraciones de Fatah y Hamas han descrito los ataques, que se suceden por oleadas, como “acciones heroicas”.

ATENTADOS POR ATROPELLO DESDE EL AÑO 2000, EN CIFRAS: De 2000 a 2009 se produjeron 15 ataques con el resultado de 11 muertos; de 2010 a julio de 2016 se registraron 14 ataques considerados de gravedad con 8 muertos y 70 heridos.

ATAQUES POR ATROPELLO EN LA ACTUAL OLA DE VIOLENCIA: Desde el 1 de octubre de 2015, fecha en la que comienza la actual ola de violencia que sacude a Israel y los territorios palestinos, se han producido **46 ataques por atropello**. Los principales ataques de esta tipología se registraron el 14 de diciembre de 2015 en Jerusalén (14 heridos arrollados en una parada de autobús por un atacante residente en Hebrón), el 4 de noviembre de 2015 en Halhul, al norte de Hebrón (tres policías de frontera israelíes heridos por atropello, **uno de ellos fallecido** cuatro días después por sus heridas) y el 13 de octubre de 2015 en el barrio de Makor Baruch de Jerusalén (un rabino fallecido y cinco heridos).

AÑOS PRECEDENTES: Antes de la actual ola de violencia, se registraron tres grandes ataques con víctimas mortales por atropello: 22 de octubre de 2014 en Jerusalén (dos muertos –una ecuatoriana de 22 años y un bebé de tres meses– arrollados cuando esperaban el tranvía en Ammunition Hill), 14 de noviembre de 2014 en Jerusalén (tres muertos arrollados por una camioneta conducida por un miembro de Hamas en la estación de tranvía de Shimon HaTzadik) y 2 de julio de 2008 en Jerusalén (tres muertos cuando un residente árabe de la ciudad embistió con una excavadora a varios coches en la calle de Jaffa).

MEDIDAS DE SEGURIDAD EN ISRAEL: En la actualidad se colocan obstáculos físicos estaciones de tranvía y paradas de autobús (barras metálicas, bloques de hormigón...) y se ubican grandes autobuses en los extremos de una calle o plaza cuando se producen grandes aglomeraciones (desfiles, manifestaciones, fiestas...) para evitar la irrupción de cualquier vehículo con intención de embestir a ciudadanos.

INCITACIÓN DE HAMAS: Vídeo de la milicia palestina Hamás animando a cometer atropellos contra la población civil israelí > <https://youtu.be/B3fmFiKXefw>

